ANNIVERSARY Racing Factory

有限会社 アニバーサリー 〒359-0013 埼玉県所沢市城955-4 Tel 04-2946-0916 Fax 04-2946-0917 http://a-rf.com

修理、車検、鈑金塗装、オールペイント 各種オーバーホール、チューニング

お客様コード 電話番号

御見積額

¥5, 169, 780

登録番号 得意先名 型式 車 種 マツダ ロードスター DBA-NCEC 車台番号 年 式 NCEC-グレード RS RHT 走行距離 類 別 ミッション MT シフト 6F エンジン LF 排気量 2000 C C 追加情報 2 カラーNo NAUL 受付担当 加藤 ドア ボディ オープン 2ドア

伝票番号 000000145 受注番号 848 見積日付 平成23年10月07日 1 技術料 作業内容·使用部品名 区分 数量 部品金額 エンジン本体 点火時期点検 点検 3,600 エンジン脱着 脱着 122, 400 エンジン O/H ОН 332, 400 含 エンジン脱着 タイミング・チェーン・カバー・パッキン取替 取替 45,600 取替 エンジン・マウント右側取替 20,400 エンジン・マウント左側取替 取替 20,400 オイルパン取替 取替 73, 200 オイルパン・ガスケット取替 取替 73, 200 クランク・プーリ脱着 脱着 26, 400 フライホイール取替 取替 49, 200 含 トランスミッション脱着 脱着 フライホイール脱着 49, 200 含 トランスミッション脱着 ドライブ・プレート脱着 脱着 55, 200 含 トランスミッション脱着 クランクシャフト・フロント・オイルシール取替 取替 30,000 タイミング・ベルト仕様車はタイミング・ベルト取替を含む クランクシャフト・リヤ・オイルシール取替 取替 58,800 含 トランスミッション脱着 シリンダ・ヘッド O/H ОН 200, 400 含 シリンダ・ヘッド脱着 シリンダ・ヘッド・ガスケット取替 取替 128, 400 シリンダ・ヘッド・カバー・ガスケット取替 取替 14, 400 バルブ・クリアランス調整 調整 57,600 カムシャフト取替 取替 39,600 ベルト&チェーン タイミング・チェーン・カバー・パッキン取替 取替 45,600 取替 Vベルト取替 6,000 Vベルト全数取替 取替 6,000 オルタネータ(ファン)ベルト取替 取替 6,000

	伝票番号	000000145	受注番号	848 見積日付	平成	23年10月07日		頁 2
エア・クリーナ・フィルタ歌替		作業		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	区分	技術料	数量	部品金額
□ア・クリーナ・フィルク溶器 現替 8,400 根據コンパーク取替 取替 8,400 根據コンパーク取替 取替 8,600 正キゾースト・アロント・バイブ・ブランジ取替 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ・ブランジ取替 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ・ブスケット取替 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ・ガスケット取替 取替 9,600 エエキゾースト・フロント・バイブ・ガスケット取替 取替 11,400 以気温センサー体式	インテーク&		<u> </u>	,				
□ア・クリーナ・フィルク溶器 現替 8,400 根據コンパーク取替 取替 8,400 根據コンパーク取替 取替 8,600 正キゾースト・アロント・バイブ・ブランジ取替 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ・ブランジ取替 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ・ブスケット取替 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ・ガスケット取替 取替 9,600 エエキゾースト・フロント・バイブ・ガスケット取替 取替 11,400 以気温センサー体式			 取替		取替	2, 400		
アン・マフラ取替 取替 8,400 20 20 20 20 20 20 20		<u> </u>						
股替 30,000 1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	114471					
マンデータ・マンボールド・ガスケット取替 取替 52,800 エキゾースト・マロント・バイブ・ブランジ酸皆 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ・ブランジ酸皆 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ・ブランジ酸皆 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ・ブランジ酸 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ・ガラン 取替 取替 14,400 エアフロ・・メーター取替 取替 14,400 エアフロ・・メーター取替 取替 14,400 エアフロ・・メーター取替 取替 14,400 の 0 2 センサー取替 取替 3,600 の 0 2 センサールアンドルでは 取替 3,600 の 0 2 センサン・オイル交換	1				!	1		
エキゾースト・マニホールド・ガスケット取替 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ・ブランジ取替 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ・ガスケット取替 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ取替 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ取替 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ取替 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ取替 取替 9,600 エロットル・ボジション・センサー取替 取替 14,400 エロットル・ボジション・センサー取替 取替 6,000 ファン・ルール交換 取替 6,000 ファン・スイッチ取替 取替 3,600 スイルバン・取替 取替 4,800 エンジン・オイル交換 アンダーカパー付き 交換 4,800 エンジン・オイル交換 アンダーカパー付き 取替 取替 73,200 オイルバン・ガスケット取替 取替 73,200 オイルバン・ガスケット取替 取替 73,200 オイルバン・ガスケット取替 取替 19,200 エンジン・オイルクーラー取替 取替 19,200 エンジン・オイルクーラー取替 取替 14,400 フォータールア・ボース取替 取替 14,400 フジエータルア・ボース取替 取替 14,400 フジエータルの登替 りが替 33,600 フジエータ・ア・ボース取替 取替 26,400 フジエータ・ア・ボース取替 取替 26,400 フジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 取替 26,400 フジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 18,000 ファン・ボレード取替 取替 18,000 ファン・ボータルグ 10,000 エーエル・ブイルク取替 取替 18,000 フェーエル・ブイルク取替 取替 18,000 フェーエル・ブイルク取替 取替 18,000 フェーエル・ブイルク取替 取替 18,000 フェーエル・グイルクルク取替 取替 18,000 フェーエル・グインジュクタ取替 取替 18,000 フェーエル・グインジュクタ取替 取替 18,000 フェーエル・グンク取替 取替 18,000 フェーエル・グンクルクル 10,000 取替 14,800 取替 15,400 取替 17,000 取替 17,000			ガスケット					+
エキゾースト・フロント・バイブ・ガンケット取替 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ取替 取替 9,600 スロットル・ボジシュン・センサー取替 取替 14,400 エアフローメーター取替 取替 14,400 要質温センサー体式 取替 8,400 受信センサー体式 取替 24,000 O2センサー体式 取替 3,600 クラッチ・スイッ子取替 取替 3,600 海滑湖係 2,400 2,400 エンジン・オイル交換 交換 4,800 オイル・エレメント取替 取替 4,800 オイルルン取替 取替 73,200 オイルルン取替 取替 73,200 オイルルンプ取替 取替 80,400 エンジン・オイルターラー取替 取替 19,200 本フタット取替 取替 19,200 本フジエ・オーター、取り、取り、取り、取り、取り、取り、取り、取り、取り、取り、取り、取り、取り、								
エキゾースト・フロント・バイブ取替 取替 9,600 エキゾースト・フロント・バイブ取替 取替 9,600 エロットル・ボジション・センサー取替 取替 8,400 要気温センサー体式 取替 24,000 O 2 センサー取替 取替 6,000 クラッチ・スイッチ取替 取替 6,000 クラッチ・スイッチ取替 取替 3,600 酒滑開係 エンジン・オイル交換 交換 4,800 エイル・エレメント取替 取替 4,800 オイルボンブ取替 取替 73,200 オイルボンブ取替 取替 73,200 オイルボンブ取替 取替 19,200 冷却関係 取替 19,200 今か男のボーターボンブ取替 取替 19,200 ウオーターボンブ取替 取替 33,600 ラジエータルボンブ取替 取替 33,600 ラジエータの取費 取替 26,400 ラジエータ・アッパー・ホース取替 取替 26,400 ラジエータ・アッパー・ホース取替 取替 26,400 ファン・エータ取替 取替 18,000 フェーエル・フィルタ取替 取替 18,000 フェーエル・フンル及動替 取替 10,800 フェーエル・メンラルを替 取替 10,800 フェーエル・カンシを持 取替 10,800 フェーエル・カンタンを持 取替 10,800 フェーエル・カンシを持 取替 10,800 フェーエル・カンシを持 取替								
ユニット・プロント・パイプ吸替 取替 9,600 スロット・ポジション・センサー取替 取替 14,400 エアフロー・メーター取替 取替 24,000 仮数温センサール式 取替 24,000 クラッチ・スイッチ取替 取替 3,600 月清関係 交換 2,400 エンジン・オイル交換 交換 2,400 エンジン・オイル交換 アグーカバー付き 交換 4,800 オイルバン取替 取替 4,800 オイルバン取替 取替 73,200 オイルバン取替 取替 73,200 オイルバン取替 取替 73,200 オイルバン取替 取替 73,200 オイルバン取替 取替 19,200 オイルバン取替 取替 19,200 カリカー・マンシールサーラー取替 取替 19,200 クロス・イル・フェール・フェール・フェール・フェール・フェール・フェール・フェール・フェー								
スロットル・ポジション・センサー取替 取替 14,400 エアフロ・メーター取替 数替 8,400 要気温化セナー体式 取替 24,000 O 2 センサー取替 取替 6,000 D ラッチ・スイッチ取替 取替 6,000 油消関係 交換 2,400 エンジン・オイル交換 交換 4,800 オイル・エレメント取替 取替 4,800 オイルパン・ガスケット取替 取替 73,200 オイルパン・ガスケット取替 取替 73,200 オイルパン・ガスケット取替 取替 19,200 オイルボンブ取替 取替 19,200 エンジン・オイルクーラー取替 取替 19,200 カック・カターボンブ取替 取替 19,200 エンジン治湖液(クーラント) 交換 交換 8,400 ウェータル型取替 取替 33,600 ラジエータルロア・ホース取替 取替 33,600 ラジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 20,400 ラジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 6,000 ファン・ブレータ取替 取替 18,000 フューエル・インジックを申除者 取替 18,000 フューエル・インジックの設着 取替 10,800 フューエル・タンク脱着 取替 4,800 アクセル・ボジション・センサー取替 取替 54,800 アクセル・ボグション・センサー取替 取替 6,000 オパランアクが情報 取替 6,000 オパランアクが情報 市場<				1 4/4 [
東アフロー・メーター取替 吸気温をンサー体式 DG R パルブ取替 の 2 センサー取替 和替 6,000 クラッチ・スイッチ取替 取替 3,600 別清関係 エンジン・オイル交換 エンジン・オイル交換 オイルバン取替 オイルバン取替 オイルバン取替 オイルバン取替 カ音 73,200 オイルパン取替 カオイルパンプ取替 取替 19,200 オイルルプリカーアーのでは、								
双気温センサー体式 EGRバルブ取替	1					1		
田替 24,000					HX E	0,400		
O 2 センザー取替 取替 3,600 月ッチ・スイッチ取替 取替 3,600 満渚関係 交換 2,400 エンジン・オイル交換 アンダーカバー付き 交換 4,800 オイル・エレメント取替 取替 4,800 オイルバン取替 取替 73,200 オイルバン・ガスケット取替 取替 73,200 オイルバン・ガスケット取替 取替 73,200 オイルバン・ガスケット取替 取替 8,400 エンジン・オイルクーラー取替 取替 19,200 冷却関係 サーモスタット取替 取替 19,200 冷却関係 サーモスタット取替 取替 19,200 シジエータルフル 野 取替 33,600 9ジェータルエータルの取替 33,600 ラジエータ・アッパー・ホース取替 取替 33,600 9ジェータ・アッパー・ホース取替 取替 6,000 フェータ・リザーブ・タンク取替 取替 6,000 カアン・モータ取替 取替 18,000 フェーエル・プレード取替 取替 18,000 フェーエル・インジェクタ取替 取替 11,800 フェーエル・インジェクタ取替 取替 10,800 カニューエル・インジェクタの数替 取替 4,800 アクセル・ボジション・センサー取替 取替 4,800 アクセル・ボジション・センサー取替 取替 4,800 <td< td=""><td>~ ** ***</td><td></td><td></td><td></td><td>版 扶</td><td>24 000</td><td></td><td></td></td<>	~ ** ***				版 扶	24 000		
### 200								
清清関係								_
エンジン・オイル交換 エンジン・オイル交換 アンダーカバー付き 交換 4,800 オイル・エレメント取替 取替 73,200 オイルバン・ガスケット取替 取替 73,200 オイルボンブ取替 取替 取替 19,200 ニンジン・オイルクラー取替 取替 19,200 ニンジン・カイルクーラー取替 取替 19,200 ニンジン・カーカーラー取替 取替 エンジンニーター取替 エンジンニーター取替 アジエーターが のの アジエーターが のの アジエーターが のの アン・ボース取替 のが のの アン・ボース取替 のが のが のの アン・ボース取替 のが のが のの アン・ボース取替 のが	7 7 9 5 • A	イツテ収合			収省	3,600		-
エンジン・オイル交換 エンジン・オイル交換 アンダーカバー付き 交換 4,800 オイル・エレメント取替 取替 73,200 オイルバン・ガスケット取替 取替 73,200 オイルボンブ取替 取替 取替 19,200 ニンジン・オイルクラー取替 取替 19,200 ニンジン・カイルクーラー取替 取替 19,200 ニンジン・カーカーラー取替 取替 エンジンニーター取替 エンジンニーター取替 アジエーターが のの アジエーターが のの アジエーターが のの アン・ボース取替 のが のの アン・ボース取替 のが のが のの アン・ボース取替 のが のが のの アン・ボース取替 のが	潤滑即係							
エンジン・オイル交換 アンダーカバー付き 交換 4,800 取替 4,800 水イル・エレメント取替 取替 73,200 オイルパン・ガスケット取替 取替 73,200 オイルポンプ取替 取替 80,400 エンジン・オイルクーラー取替 取替 19,200 か		イルボ塩			六 協	9 400		
水イルパン取替			ンガーカバー仕さ					
オイルパン・ガスケット取替 取替 73,200 オイルパン・ガスケット取替 取替 73,200 オイルポンプ取替 取替 80,400 エンジン・オイルクーラー取替 取替 19,200 冷却関係 かーエスタット取替 交換 8,400 ウォーターポンプ取替 取替 14,400 ラジエータ取替 取替 33,600 ラジエータ・取着 脱着 33,600 ラジエータ・ロア・ホース取替 取替 20,400 ラジエータ・ファッパー・ホース取替 取替 26,400 ラジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 33,600 ファン・ブレード取替 取替 33,600 ファン・ブレード取替 取替 34,800 燃料関係 アーエル・フィルタ取替 取替 18,000 フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替 取替 10,800 フューエル・グレッシャ・レギュレーター取替 取替 10,800 フューエル・ダンク脱着 脱着 91,200 除燃料接き取り、注入 キャニスタ取替 取替 4,800 PCVバルブ取替 取替 4,800 アクセル・ボジション・センサー取替 アクセル・ボジション・センサー取替 取替 4,800 アクセル・ボジション・センサー取替 取替 6,000 スパーク・ボラグが替 清掃 6,000 オルタネータ取替 取替 13,200			ングールハー行き					
オイルパン・ガスケット取替 取替 73,200 オイルポンブ取替 取替 80,400 エンジン・オイルクーラー取替 取替 19,200								
大子		• •	t:t:					
田学 取替 19,200			首					
冷却関係			T- ++		1			
サーモスタット取替 取替 19,200 エンジン冷却液 (クーラント) 交換 交換 8,400 ウォーターポンプ取替 取替 14,400 ラジエータ取替 取替 33,600 ラジエータ・Dア・ホース取替 取替 20,400 ラジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 26,400 ラジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 6,000 ファン・ブレード取替 取替 33,600 ファン・オレード取替 取替 34,800 燃料関係 カーニーエル・フィルタ取替 取替 18,000 フューエル・ポンプ取替 取替 18,000 フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替 取替 10,800 フューエル・タンク脱着 脱着 91,200 除 燃料抜き取り、注入 東キニスタ取替 取替 4,800 PCVバルブ取替 取替 4,800 アクセル・ポジション・センサー取替 取替 4,800 アクセル・ペダルAssypt替 取替 6,000 スパーク・プラグ液替 取替 6,000 スパーク・プラグ液積 清掃 6,000 オルタネータ取替 取替 13,200	エンシン・オー	イルクーフー」	取替		取替	19, 200		
サーモスタット取替 取替 19,200 エンジン冷却液 (クーラント) 交換 交換 8,400 ウォーターポンプ取替 取替 14,400 ラジエータ取替 取替 33,600 ラジエータ・Dア・ホース取替 取替 20,400 ラジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 26,400 ラジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 6,000 ファン・ブレード取替 取替 33,600 ファン・オレード取替 取替 34,800 燃料関係 カーニーエル・フィルタ取替 取替 18,000 フューエル・ポンプ取替 取替 18,000 フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替 取替 10,800 フューエル・タンク脱着 脱着 91,200 除 燃料抜き取り、注入 東キニスタ取替 取替 4,800 PCVバルブ取替 取替 4,800 アクセル・ポジション・センサー取替 取替 4,800 アクセル・ペダルAssypt替 取替 6,000 スパーク・プラグ液替 取替 6,000 スパーク・プラグ液積 清掃 6,000 オルタネータ取替 取替 13,200	уД +п н н <i>Г</i> с							-
エンジン冷却液 (クーラント) 交換 交換 8,400 ウォーターポンプ取替 取替 14,400 ラジエータ取替 取替 33,600 ラジエータ・P、ウェー・ホース取替 取替 20,400 ラジエータ・アッパー・ホース取替 取替 26,400 ラジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 6,000 ファン・ブレード取替 取替 33,600 ファン・モータ取替 取替 18,000 プューエル・プィルタ取替 取替 18,000 フューエル・ポンプ取替 取替 10,800 フューエル・インジェクタ取替 取替 10,800 フューエル・タンク脱着 脱着 91,200 除燃料抜き取り、注入 まャニスタ取替 取替 4,800 PC Vバルブ取替 取替 4,800 アクセル・ポジション・センサー取替 取替 4,800 アクセル・ペダルAssypt替 取替 4,800 エンジンエレクトリカル スパーク・プラグ取替 取替 6,000 スパーク・プラグ清掃 清掃 6,000 オルタネータ取替 取替 13,200) T5-±±			Ti- t:t:	10.000		
ウォーターポンプ取替 取替 14,400 ラジエータ取替 取替 33,600 ラジエータ・ロア・ホース取替 取替 20,400 ラジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 26,400 ラジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 6,000 ファン・ブレード取替 取替 33,600 ファン・モータ取替 取替 34,800 燃料関係 取替 18,000 フューエル・プンプ取替 取替 18,000 フューエル・ポンプ取替 取替 10,800 フューエル・チンジェクタ取替 取替 10,800 フューエル・タンク脱着 脱着 91,200 除燃料抜き取り、注入 キャニスタ取替 取替 4,800 P C V バルブ取替 取替 4,800 アクセル・ポジション・センサー取替 取替 4,800 アクセル・ペダルA s s y 取替 取替 4,800 エンジンエレクトリカル スパーク・ブラグ取替 取替 6,000 スパーク・ブラグ清掃 清掃 6,000 オルタネータ取替 取替 13,200			1 \					
ラジエータ取替 取替 33,600 ラジエータ・ロア・ホース取替 取替 20,400 ラジエータ・アッパー・ホース取替 取替 26,400 ラジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 6,000 ファン・ブレード取替 取替 33,600 ファン・モータ取替 取替 34,800 燃料関係 取替 18,000 フューエル・ポンプ取替 取替 18,000 フューエル・ポンプ取替 取替 10,800 フューエル・インジェクタ取替 取替 10,800 フューエル・タンク脱着 脱着 91,200 除 燃料抜き取り、注入 株主スタ取替 取替 4,800 PC Vバルブ取替 取替 4,800 PC Vバルブ取替 取替 4,800 アクセル・ポジション・センサー取替 取替 4,800 アクセル・ペダルAssy取替 取替 4,800 エンジンエレクトリカル スパーク・プラグ取替 取替 6,000 スパーク・プラグ清掃 清掃 6,000 オルタネータ取替 取替 13,200			ト) 父撄					
ラジエータ・ロア・ホース取替 取替 20,400 ラジエータ・アッパー・ホース取替 取替 26,400 ラジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 6,000 ファン・ブレード取替 取替 33,600 ファン・モータ取替 取替 34,800 燃料関係 財替 18,000 フューエル・フィルタ取替 取替 18,000 フューエル・ポンプ取替 取替 10,800 フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替 取替 10,800 フューエル・インジェクタ取替 取替 10,800 フューエル・タンク脱着 脱着 91,200 除 燃料抜き取り、注入 キャニスタ取替 取替 4,800 PCVバルブ取替 取替 4,800 アクセル・ポジション・センサー取替 取替 4,800 アクセル・ペダルAssy取替 取替 6,000 スパーク・プラグ取替 取替 6,000 スパーク・プラグ清掃 清掃 6,000 オルタネータ取替 取替 13,200								
ラジエータ・ロア・ホース取替 取替 20,400 ラジエータ・アッパー・ホース取替 取替 26,400 ラジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 6,000 ファン・ブレード取替 取替 33,600 ファン・モータ取替 取替 34,800 燃料関係 取替 18,000 フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替 取替 21,600 フューエル・インジェクタ取替 取替 10,800 フューエル・タンク脱着 脱着 91,200 除燃料抜き取り、注入 取替 4,800 PCVバルブ取替 取替 4,800 アクセル・ポジション・センサー取替 取替 4,800 アクセル・ペダルAssy取替 取替 4,800 エンジンエレクトリカル スパーク・プラグ取替 取替 6,000 スパーク・プラグ清掃 清掃 6,000 オルタネータ取替 取替 13,200								
ラジエータ・リザーブ・タンク取替 取替 6,000 ファン・ブレード取替 取替 6,000 ファン・モータ取替 取替 33,600 燃料関係 取替 34,800 燃料関係 取替 18,000 フューエル・ポンプ取替 取替 18,000 フューエル・ポンプ取替 取替 21,600 フューエル・インジェクタ取替 取替 10,800 フューエル・タンク脱着 脱着 91,200 除燃料抜き取り、注入 取替 4,800 PCVバルブ取替 取替 4,800 アクセル・ポジション・センサー取替 取替 4,800 アクセル・ペダルAssy取替 取替 4,800 エンジンエレクトリカル スパーク・プラグ取替 取替 6,000 スパーク・プラグ清掃 清掃 6,000 オルタネータ取替 取替 13,200			me dada					
ラジエータ・リザーブ・タンク取替取替6,000ファン・ブレード取替取替33,600ファン・モータ取替取替34,800燃料関係取替18,000フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替取替18,000フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替取替21,600フューエル・インジェクタ取替取替10,800フューエル・タンク脱着脱着91,200除燃料抜き取り、注入おすニスタ取替取替4,800PCVバルブ取替取替4,800アクセル・ポジション・センサー取替取替4,800アクセル・ペダルAssy取替取替4,800エンジンエレクトリカルスパーク・プラグ取替取替6,000スパーク・プラグ清掃清掃6,000オルタネータ取替取替13,200	-							
ファン・ブレード取替取替33,600ファン・モータ取替取替34,800燃料関係取替18,000フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替取替18,000フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替取替21,600フューエル・インジェクタ取替取替10,800フューエル・タンク脱着脱着91,200除燃料抜き取り、注入お4,800PCVバルブ取替取替4,800アクセル・ポジション・センサー取替取替4,800アクセル・ペダルAssy取替取替4,800エンジンエレクトリカルスパーク・プラグ取替取替6,000スパーク・プラグ清掃清掃6,000オルタネータ取替取替13,200			v -					
ファン・モータ取替 取替 34,800 燃料関係 取替 18,000 フューエル・ポンプ取替 取替 18,000 フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替 取替 21,600 フューエル・インジェクタ取替 取替 10,800 フューエル・タンク脱着 脱着 91,200 除燃料抜き取り、注入 取替 4,800 PCVバルブ取替 取替 54,000 アクセル・ポジション・センサー取替 取替 4,800 アクセル・ペダルAssy取替 取替 4,800 エンジンエレクトリカル スパーク・プラグ取替 取替 6,000 スパーク・プラグ清掃 清掃 6,000 オルタネータ取替 取替 13,200			ンク取替		1			
燃料関係 フューエル・フィルタ取替 フューエル・ポンプ取替 フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替 フューエル・インジェクタ取替 フューエル・タンク脱着 除 燃料抜き取り、注入 キャニスタ取替 PC Vバルブ取替 アクセル・ポジション・センサー取替 アクセル・ペダルAssy取替 エンジンエレクトリカル スパーク・プラグ取替 取替 18,000 取替 18,000 取替 10,800 別着 91,200 取替 4,800 取替 4,800 アクセル・ポジション・センサー取替 アクセル・ペブルAssy取替 エンジンエレクトリカル スパーク・プラグ取替 取替 6,000 オルタネータ取替 取替 13,200								
フューエル・フィルタ取替 取替 18,000 フューエル・ポンプ取替 取替 18,000 フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替 取替 21,600 フューエル・インジェクタ取替 取替 10,800 フューエル・タンク脱着 脱着 91,200 除 燃料抜き取り、注入 取替 4,800 P C V バルブ取替 取替 54,000 アクセル・ポジション・センサー取替 取替 4,800 アクセル・ペダルAssy取替 取替 6,000 エンジンエレクトリカル スパーク・プラグ取替 取替 6,000 スパーク・プラグ清掃 清掃 6,000 オルタネータ取替 取替 13,200	ファン・モー	タ取替			取替	34, 800		
フューエル・フィルタ取替 取替 18,000 フューエル・ポンプ取替 取替 18,000 フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替 取替 21,600 フューエル・インジェクタ取替 取替 10,800 フューエル・タンク脱着 脱着 91,200 除 燃料抜き取り、注入 取替 4,800 P C V バルブ取替 取替 54,000 アクセル・ポジション・センサー取替 取替 4,800 アクセル・ペダルAssy取替 取替 6,000 エンジンエレクトリカル スパーク・プラグ取替 取替 6,000 スパーク・プラグ清掃 清掃 6,000 オルタネータ取替 取替 13,200								
フューエル・ポンプ取替取替18,000フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替取替21,600フューエル・インジェクタ取替取替10,800フューエル・タンク脱着脱着91,200除燃料抜き取り、注入取替4,800キャニスタ取替取替54,000アクセル・ポジション・センサー取替取替4,800アクセル・ペダルAssy取替取替6,000エンジンエレクトリカルスパーク・プラグ取替取替6,000スパーク・プラグ清掃清掃6,000オルタネータ取替取替13,200								
フューエル・プレッシャ・レギュレーター取替取替21,600フューエル・インジェクタ取替取替10,800フューエル・タンク脱着脱着91,200除燃料抜き取り、注入取替4,800キャニスタ取替取替54,000アクセル・ポジション・センサー取替取替4,800アクセル・ペダルAssy取替取替6,000エンジンエレクトリカルスパーク・プラグ取替取替6,000スパーク・プラグ清掃清掃6,000オルタネータ取替取替13,200								
フューエル・インジェクタ取替取替10,800フューエル・タンク脱着脱着91,200除燃料抜き取り、注入取替4,800キャニスタ取替取替54,000アクセル・ポジション・センサー取替取替4,800アクセル・ペダルAssy取替取替4,800エンジンエレクトリカルなパーク・プラグ取替取替6,000スパーク・プラグ取替京掃6,000オルタネータ取替取替13,200								
フューエル・タンク脱着 除 燃料抜き取り、注入脱着91,200キャニスタ取替取替4,800PCVバルブ取替取替54,000アクセル・ポジション・センサー取替取替4,800アクセル・ペダルAssy取替取替6,000エンジンエレクトリカル スパーク・プラグ雨替 スパーク・プラグ清掃 オルタネータ取替取替6,000オルタネータ取替取替13,200	1			替				
除 燃料抜き取り、注入取替4,800キャニスタ取替取替54,000PCVバルブ取替取替54,000アクセル・ポジション・センサー取替取替4,800アクセル・ペダルAssy取替取替6,000エンジンエレクトリカル取替6,000スパーク・プラグ取替取替6,000オルタネータ取替取替13,200			取替					
キャニスタ取替取替4,800PCVバルブ取替取替54,000アクセル・ポジション・センサー取替取替4,800アクセル・ペダルAssy取替取替6,000エンジンエレクトリカル取替6,000スパーク・プラグ取替取替6,000オルタネータ取替取替13,200					脱着	91, 200		
PCVバルブ取替取替54,000アクセル・ポジション・センサー取替取替4,800アクセル・ペダルAssy取替エンジンエレクトリカルスパーク・プラグ取替取替6,000スパーク・プラグ清掃清掃6,000オルタネータ取替取替13,200								
アクセル・ポジション・センサー取替取替4,800アクセル・ペダルAssy取替エンジンエレクトリカルスパーク・プラグ取替取替6,000スパーク・プラグ清掃清掃6,000オルタネータ取替	キャニスタ取	替				4,800		
アクセル・ペダルAssy取替エンジンエレクトリカルスパーク・プラグ取替取替スパーク・プラグ清掃清掃オルタネータ取替取替						54, 000		
エンジンエレクトリカル 取替 6,000 スパーク・プラグ雨掃 清掃 6,000 オルタネータ取替 取替 13,200	アクセル・ポ	ジション・セン	ンサー取替		取替	4,800		
スパーク・プラグ取替取替6,000スパーク・プラグ清掃清掃6,000オルタネータ取替取替13,200	アクセル・ペ	ダルAssy]	取替					
スパーク・プラグ取替取替6,000スパーク・プラグ清掃清掃6,000オルタネータ取替取替13,200								
スパーク・プラグ清掃清掃6,000オルタネータ取替取替13,200	エンジンエレ	クトリカル						
オルタネータ取替 取替 13,200	スパーク・プ	ラグ取替			取替	6,000		
	スパーク・プ	ラグ清掃			清掃	6,000		
	オルタネータ	取替			取替	13, 200		
ペ/r / ´l / / / / / / ' 'Yr I'4X目'	オルタネータ	(ファン) べ	ルト取替		取替	6,000		

伝票番号 000000145 受注番号 848 見積日付	平成:	23年10月07日		頁 3
作業内容・使用部品名	区分	技術料	数量	部品金額
スタータ・モータ取替	取替	19, 200		
イグニッション・コイル取替	取替	2, 400		
イグニッション・スイッチ取替	取替	4, 800		
イグニッション・キー・シリンダ取替	取替	19, 200		
水温センサー取替	取替	21,600		
コンピュータ用				
クランク角センサー取替	取替	15, 600		
カム角センサー取替	取替	4,800		
プレッシャ・センサー取替	取替	54,000		
吸気圧センサ				
ノック・センサー取替	取替	52, 800		
エンジン・コントロール・ユニット取替	取替	6, 000		
クラッチ関係				
クラッチ O/H	ОН	48, 000		
^ / / / · · · · · · · · · · · · · · · ·		10,000		
クラッチディスク取替、レリーズベアリング取替				
クラッチ・マスターシリンダ O/H	ОН	8, 400		
クラッチ・マスターシリンダ取替	取替	6, 000		
クラッチ・レリーズ・シリンダ O/H	ОН	8, 400		
クラッチ・レリーズ・シリンダ取替	取替	6, 000		
クラッチ・パイロット・ベアリング取替	取替	2, 400		
クラッチ・カバー取外状態	PV II	2, 100		
クラッチ・スイッチ取替	取替	3, 600		
トランスミッション	nn 未	44 400		
マニュアル・トランスミッション脱着	脱着	44, 400		
マニュアル・トランスミッション O/H 含 トランスミッション脱着	ОН	106, 800		
マニュアル・トランスミッション・オイル交換	交換	3, 600		
オートマチック・トランスミッション脱着	脱着	52, 800		
オートマチック・トランスミッション・オイル交換	交換	6,000		
トルコン・チェンジャ使用、レベルゲージより抜き取り		,		
オートマチック・トランスミッション・コントロールユニット取替	取替	4, 800		
オートマチック・トランスミッション油温センサー取替	取替	18,000		
トランスミッション・リヤ・オイルシール取替	取替	16, 800		
ニュートラル・セフティ・スイッチ取替/調整	取替	13, 200		
オートマチック・トランスミッション・オイルパン取替	取替	13, 200		
オートマチック・トランスミッション・オイルクーラーホース取替	取替	21,600		
トルクコンバータ取替	取替	52, 800		
含 トランスミッション脱着				
プロペラシャフト				
プロペラシャフト脱着	脱着	13, 200		
	ルルノ目	15, 200		
デファレンシャル				
リヤ・デファレンシャル・オイル交換	交換	3, 600		
リヤ・デファレンシャル・ドライブ・ピニオン・オイルシール取替	取替	78, 000		
ディファレンシャル脱着及び分解を含む				
リヤ・デファレンシャル・サイド・フランジ・オイルシール取替 片 側	取替	18, 000		
リヤ・デファレンシャル O/H	ОН	85, 200		
含 ディファレンシャル脱着				
リヤ・デファレンシャル・キャリアAssy脱着	脱着	43, 200		

伝票番号 000000145 受注番号 848 見積日付	平成2	23年10月07日		頁 4
作業内容・使用部品名	区分	技術料	数量	部品金額
フロントアクセル&サスペンション	1	27,117,1		.,,,,,,
フロント・コイル・スプリング取替 片側	取替	14, 400		
フロント・コイル・スプリング取替	取替	26, 400		
フロント・ショックアブソーバ取替 片側	取替	13, 200		
フロント・ショックアブソーバ取替	取替	24, 000		
フロント・ハブ取替 片側	取替	8, 400		
フロント・ハブ・ボルト取替 1本	取替	9,600		
フロント・ハブ・ボルト取替 追加	取替	9,600		
フロント・サスペンション・ロアアーム取替 片側	取替	19, 200		
フロント・サスペンション・アッパーアーム取替 片側	取替	19, 200		
ステアリング・ナックル取替 片側	取替	18,000		
フロント・スタビライザ取替	取替	18, 000		
Z T Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	ТИП	10,000		
リアアクセル&サスペンション				
リヤ・コイル・スプリング取替	取替	28, 800		
リヤ・コイル・スプリング取替 片側	取替	15, 600		
リヤ・ショックアブソーバ取替	取替	26, 400		
フィー・コック/ファーク 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	取替	15, 600		
リヤ・ドライブシャフト取替 片側	取替	18, 000		
リヤ・ドライブシャフト脱着 片側	脱着	18, 000		
リヤ・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替 片側	取替	22, 800		
含 ドライブ・シャフト脱着	PA II	22,000		
リヤ・ドライブ・シャフト・アウタ・ブーツ取替 片側	取替	30,000		
含 ドライブ・シャフト脱着	70. 1	00,000		
リヤ・ハブ取替 片側	取替	21,600		
リヤ・ハブ・ベアリング (インナ・アウタ) 取替 片側	取替	21, 600		
リヤ・ハブ・ボルト取替 1本	取替	22, 800		
リヤ・ハブ・ボルト取替 追加	取替	1, 200		
リヤ・サスペンション・ロアアーム取替 片側	取替	14, 400		
リヤ・サスペンション・アッパーアーム取替 片側	取替	13, 200		
リヤ・スタビライザ取替	取替	8, 400		
リヤ・ラテラル・コントロールロッド取替 片側	取替	14, 400		
リヤ・ラジアス・コントロールロッド取 片側	取替	10, 800		
	147 1	10,000		
ステアリング				
パワーステアリング・オイルポンプ取替	取替	8, 400		
ステアリング・ギヤボックス取替	取替	31, 200		
ステアリング・ラック・ブーツ取替 片側	取替	20, 400		
含 トーイン調整	-V-1	20, 100		
タイロッド取替 片側	取替	34, 800		
	100	54, 000		
タイロッド・エンド取替 片側	取替	13, 200		
	77 1	10, 200		
アライメント&タイヤ				
フロント・ホイール・アライメント測定	測定	13, 200		
トーイン、キャンバ、キャスタ、キングピン傾斜角、	المرتجرا	10, 200		
ハンドル切れ角				
フロント・トーイン調整	調整	6, 000		
フロント・キャンバー調整	調整	8, 400		
フロント・キャスター調整	調整	8, 400		
ハンドル切れ角調整	調整	10, 800		
ホイール・バランス調整	調整	7, 200		
ハ・1	H/N IE	1, 200		

作案内容・使用部品を 区分 技術料 数量 部品金額 フロント・ディスク・バッド取替 取替 10,800 フロント・ディスク・ボッド取替 取替 12,000 フロント・ディスク・キャリパの子目 取替 13,200 リキ・ディスク・キャリパの子目 取替 13,200 リキ・ディスク・キャリパの子目 取替 13,200 リキ・ディスク・キャリパの子目 の日 13,200 フレーキ・マスタ・オマリパの子目 の日 13,200 フレーキ・マスターシリング散替 取替 3,600 の	伝票番号 000000145 受注番号 848 見積日付	十 平成	23年10月07日		頁 5
プレーキ フロント・ディスク・キャリ・歌替 月側	作業内容・使用部品名	区分	技術料	数量	部品金額
プロント・ディスク・キャリバ Q/H の日 24,000 フロント・ディスク・キャリバ Q/H の日 24,000 リヤ・ディスク・キャリバ Q/H 取替 13,200 リヤ・ディスク・キャリバ D/H の日 13,200 リヤ・ディスク・キャリバ D/H の日 13,200 プレーキ・マメターシリング取替			27,117,1		
□コント・ディスク・キャリバ政権 月側	フロント・ディスク・パッド取替	取替	10,800		
リヤ・ディスク・ネャリパ酸管 取替 25,200 リヤ・ディスク・キャリパのグロ OTI OTI ブレーキ・マスター・カリグの時 収替 9,600 グーイン・オイル交換 交換 8,400 フロント・ブレーキ・ボース取替 取替 13,200 フロント・ブレーキ・ボース取替 取替 13,200 フロント・ディスク・ボース取替 取替 13,200 フロント・ディスク・ボース取替 取替 14,400 リヤ・ブレーキ・ボース取替 取替 14,400 リヤ・ディスク・ロータ取替 取替 14,400 メーク・ロータ取替 取替 14,400 オール・プレーキ・ワイヤ取替 取替 16,800 オーキ・フリート・ホイール・スピード・センサー取替 取替 16,800 AB S フェント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 14,400 AB S フェント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 14,400 AB S フェント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 14,400 AB S フェント・ルール・エニット取替 取替 14,400 AB S フェント・カーール・エニット取替 取替 3,600 エンビネーション・メーターの販売 取替 14,400 カイト・カーン・アーン・アーン・アーン・アーン・アーン・アーン・アーン・アーン・アーン・ア	フロント・ディスク・キャリパ取替 片側	取替	12,000		
リヤ・ディスク・キャリス O/H OH 13,200 ブレーキ・マスターシリング設替 収替 9,600 O/H不可(非分解タイプ) 交換 8,400 ブレーキ・オイル交換 交換 8,400 プレーキ・オイル交換 交換 8,400 プレーキ・オール交換 取替 13,200 リヤ・ブレーキ・ホース取替 取替 14,400 リヤ・ディスク・ローク取替 取替 14,400 リヤ・ディスク・ローク取替 取替 14,400 バーキングブレーキ・フィイ取動 取替 16,800 プレーキコの引きずり点検 取替 14,400 イー・コンドールの開係 200 200 石田・ルールの開係 200 200 石田・ルールの開係 200 200 石田・ルールの中・ボール・スピード・センサー取替 取替 4,800 AB S コントロール・ユニット取替 取替 4,800 AB S コントロール・エニット取替 取替 4,800 AB S コンドコール・エニット取替 取替 4,800 AB S コントロール・エニット取替 取替 4,800 AB S コンドロール・エニット 取替 取替 4,800 AB S コントロール・エーット 取送 取替 4,800 ストランブ・フンブル・エット 取替 取替 4,000 ストランブル・カンデン・アル 取扱 取替 4,000 </td <td>フロント・ディスク・キャリパ O/H</td> <td>ОН</td> <td>24,000</td> <td></td> <td></td>	フロント・ディスク・キャリパ O/H	ОН	24,000		
リヤ・ディスク・キャリバ O/II OII 13,200 ブレーキ・マスターシリング取替 取替 9,600 〇ノ日不可 (非分解タイプ) 交換 8,400 フレーキ・オイル交換 取替 13,200 リヤ・ブレーキ・ホース取替 取替 13,200 リヤ・ブイスク・ロータ取替 取替 14,400 リヤ・ディスク・ロータ取替 取替 14,400 バーキングブレーキ・副整 4,800 含 ブレーキの引きずり点検 イーキングブレーキ・ロイヤ取替 取替 バーキングブレーキ・ロイヤ取替 取替 16,800 ABSフロント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 4,800 ABSフロント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 14,400 ABSフロント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 14,400 ABSフロント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 42,000 ABSJロント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 14,400 ABSJロント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 14,400 ABSJロイト・ホイール・スピード・センサー取替 取替 14,400 ABSJロイト・ホイール・スピード・センサー取替 取替 42,000 ストップ・スイッチ取替 取替 42,000 ストップ・スイッチ取替 取替 8,400 ストップ・スーク・アルレンスの手の取替 取替 7,200 カイト・カーテン・アル・ラン・アルサル・ラン・アル・カン・アル・アル・アル・アル・アル・アル・アル・アル・アル・アル・アル・アル・アル・	リヤ・ディスク・パッド取替	取替	13, 200		
ブレーキ・マスターシリング取替 取替 9,600 O/H末可(非分解タイプ) 交換 8,400 プレーキ・オイル交換 交換 8,400 フロント・ブレーキ・ホース取替 取替 13,200 リヤ・ブレーキ・ホース助替 取替 14,400 リヤ・ディスク・ロータ取替 取替 14,400 バーキングブレーキの引きずり点検 水 4,800 メーキコントロール開係 取替 16,800 プレーキの引きずり点検 取替 14,400 AB S フレト・カイール・スピード・センサー取替 取替 4,800 AB S コントロール・開係 取替 14,400 AB S コントロール・コニット政告 取替 14,400 AB S コントコール・コニット取替 取替 14,400 AB S コントロール・コニット取替 取替 3,600 コンビネーション・メータ・取動 取替 42,000 オール・ブレッシェスイッチ取替 取替 42,000 オイル・ブレッシェン・メータ・取替 取替 14,400 オイル・ブレッシェン・スイッチ取替 取替 14,400 カイトをターン・スイッチ取替 取替 14,400 カイトをターン・スイッチ取替 取替 1,600 コンビネーション・スイッチ取替 取替 4,800 カイトをクーン・アナル・ランブ取 片側 取替 4,800 カイトをクーン・アナル・ランブ取替 取替 4,800 カイト・ウィン・アンブ取替 取替 4,800 カイト・ウィンド・ウォンア・アンブ取替 取替 4,800 カイ・シン・アンブルを持 取替 </td <td>リヤ・ディスク・キャリパ取替 片側</td> <td>取替</td> <td>25, 200</td> <td></td> <td></td>	リヤ・ディスク・キャリパ取替 片側	取替	25, 200		
O/日本可(非分解タイプ) 交換 8.400 ブレーキ・ホース取替 取替 13,200 リヤ・ブレーキ・ホース取替 取替 13,200 フロント・ディスク・ロータ取替 取替 14,400 リヤ・ディスク・ロータ取替 取替 14,400 リヤ・ディスク・ロータ取替 取替 14,400 バーキングブレーキ・頭点検 (人の) パーキングブレーキ・ワイヤ取替 取替 16,800 ブレーキコントロール関係 取替 14,400 AB Sフロント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 4,800 AB Sフロント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 4,800 AB S コントロール・ユニット取替 取替 4,800 AB S コントロール・ユニット取替 取替 4,000 AB S コントロール・ユニット取替 取替 4,000 ストップ・ランプ・スイッチ取替 取替 3,600 オイル・ブレッシャスクッチ取替 取替 14,400 フェーエル・センダ・ニニット取替 取替 14,400 フェール・アンバレチーン・アンドル野 財 取替 14,400 フェール・センダ・ニニット取替 取替 14,400 フェール・エンダーション・スイッチ取替 取替 14,400 フェール・エンダーション・アンドル野 取替 4,800 カイトをクーン・スイッチ取替 取替 4,800 カイトをフィー・フェンダートを対し	リヤ・ディスク・キャリパ O/H	ОН	13, 200		
グレーキ・オース取替 収替 13,200 フロント・ブレーキ・ホース取替 取替 13,200 フロント・ディスク・ロータ取替 取替 14,400 リヤ・ディスク・ロータ取替 取替 14,400 リヤ・ディスク・ロータ取替 取替 14,400 パーキングブレーキ調整 取替 16,800 パーキングブレーキ 明子り点検 取替 16,800 パーキコントロール・現場係 取替 14,400 AB S フロント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 4,800 AB S フロント・カイッチル・コール・スピード・センサー取替 取替 4,800 AB S フロント・カイッチル・カイル・ブレッシャスサル・ガール・フルタール・カール・カール・カール・カール・カール・カール・カール・カール・カール・カ	ブレーキ・マスターシリンダ取替	取替	9,600		
東京	O/H不可(非分解タイプ)				
リヤ・ブレーキ・ホース取替 取替 13,200 フロント・ディスク・ロータ取替 取替 14,400 リヤ・ディスク・ロータ取替 取替 14,400 メーキングブレーキの引きずり点検 スーキングブレーキ・ワイヤ取替 取替 イーキの引きずり点検 水 水 メーシート・カールールの場体 取替 16,800 メーシート・カール・スピード・センサー取替 取替 4,800 AB S フロント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 4,800 AB S コントロール・ユニット取替 取替 4,800 AB S コントロール・ユニット取替 取替 4,400 AB S コントロール・ユニット取替 取替 42,000 ストップ・ランプ・スイッチ取替 取替 6,000 コンピネーション・メーター脱着 取替 6,000 コンピネーション・スイッチ取替 取替 6,000 コンピネーション・スイッチ取替 取替 7,200 カイトル・ブレッシャスイッチ取替 取替 7,200 カイトをリー・スイッチ取替 取替 7,200 カイトをリー・スイッチ取替 取替 6,000 コンピネーション・スイッチ取替 取替 18,000 カッドランブル・ランブル・ランブル 片側 取替 4,800 カイ・スーターン・ジグナル・ランブル 片側 取替 3,600 カイ・スーターン・カンボールンズ取替 方側 取替 4,800 カイド・ターン・カイド・ウィンド・ウオンド・ウオンド・カンド・カンド・カステン取替 取替 4,800 カイ・シア・カンド・ウィンド・ウオンド・ウィンド・カンチン・アンドの対し 取替 4,800 カイ・シア・カンド・ウィンド・ウィンド・ウィンド・カンチン	ブレーキ・オイル交換	交換	8, 400		
フロント・ディスク・ロータ取替 取替 14,400 以下・ディスク・ロータ取替 取替 14,400 以下・ディスク・ロータ取替	フロント・ブレーキ・ホース取替		13, 200		
リヤ・ディスク・ロータ取替 取替 14,400 パーキングブレーキ調整 調整 4,800 オーングブレーキ・ワイヤ取替 取替 16,800 ブレーキ・コントロール関係 取替 14,400 格BSプロント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 4,800 ABSプロント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 4,800 ABSコントロール・ユニット取替 取替 4,000 ABSコントロール・ユニット取替 取替 14,400 ABSコントロール・ユニット取替 取替 14,400 ABSコントロール・ユニット取替 取替 3,600 ストップ・ランプ・スイッチ取替 取替 42,000 ストップ・ランプ・スイッチ取替 取替 14,400 コンピネーション・メイッチ取替 取替 14,400 コーエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 コーターデンバレチャ・センダ・ユニット取替 取替 14,400 コーターデンバレチャ・ション・スイッチ取替 取替 14,400 コーターデンバレチャ・カーテン取替 取替 14,400 コーターデンバレー・スイッチ取替 取替 14,400 コーターデンバレー・カーテンア・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・			13, 200		
ボーキングブレーキ調整	フロント・ディスク・ロータ取替	取替	14, 400		
含 ブレーキの引きずり点検 取替 16,800 ブレーキコントロール関係 取替 14,400 格BSリヤ・ホイール・スピード・センサー取替 取替 4,800 ABSフロント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 8,400 ABSリナ・ホイール・スピード・センサー取替 取替 8,400 ABSコントロール・ユニット取替 取替 14,400 ABSコントロール・ユニット取替 取替 42,000 ストップ・ランプ・スイッチ取替 取替 3,600 コンピネーション・メーター脱着 脱着 8,400 オイル・ブレッシャスイッチ取替 取替 6,000 フェーエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウェーターテンパレチャ・センダ・ユニット取替 取替 1,600 コンピネーション・メイッチ取替 取替 7,200 ライトをクーン・スイッチ取替 取替 4,800 ハザード・ランプ・スイッチ取替 取替 6,000 ライトをクイバーへッドランプ取 片側 取替 4,800 カイド・タン・シグナル・ランブ取 片側 取替 4,800 カイ・ターン・スイッチ取替 財替 4,800 カイ・ターン・ス・ション・ランブル・レンズ取替 財働 取替 4,800 カイ・ターン・アンプ取替 財 取替 4,800 カイ・ターン・アンプ取替 財 取替 4,800 カイ・ターン・アンプ取替 財 取替			14, 400		
ボーキングブレーキ・ワイヤ取替 取替 16,800 プレーキュントロール関係	<u> </u>	調整	4,800		
プレーキコントロール関係 権力装置取替 ABSフロント・ホイール・スピード・センサー取替 ABSリヤ・ホイール・スピード・センサー取替 ABSリヤ・ホイール・スピード・センサー取替 ABSリヤ・ホイール・スピード・センサー取替 取替 14,400 ABSハイドロリック・ユニット取替 取替 14,400 ABSコントロール・ユニット一体 メーター&スイッチ取替 取替 3,600 コンピネーション・メーター脱潜 オイル・ブレッシャスイッチ取替 取替 14,400 ウォーターテンパレチャ・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウォーターテンパレチャ・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウォーターデンパレチャ・セング・ユニット取替 取替 14,400 ウオール・ブレッシャスイッチ取替 取替 14,400 ウオール・ブレッシャスイッチ取替 取替 14,800 ハザード・ランプ・スイッチ取替 取替 4,800 ハザード・ランプ・スイッチ取替 取替 4,800 ハザード・ランプ・スイッチ取替 取替 4,800 リヤ・コンピネーション・ランブ取 片側 リヤ・コンピネーション・ランブ取 片側 リヤ・コンピネーション・ランブル 上が、					
 倍力装置取替 和BSフロント・ボイール・スピード・センサー取替 和BSリヤ・ホイール・スピード・センサー取替 和BSリヤ・ホイール・スピード・センサー取替 和BSリヤ・ボイール・スピード・センサー取替 和BSコントロール・ユニット 本 オーターをスイッチ バック・ランプ・スイッチ取替 取替 42,000 ストップ・ランプ・スイッチ取替 取替 3,600 コンビネーション・メーター服着 取替 42,000 ストップ・ランプ・スイッチ取替 取替 48,400 カイル・プレッシャスイッチ取替 取替 400 ウューエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウューエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウューエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウェーエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウェーターテンバルチャ・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウェーターテンバルチャ・センダ・ユニット取替 取替 4,800 カイ・ボー・ランプ・スイッチ取替 取替 4,800 カイトル・ランプ取替 財替 4,800 カイトルース・ランプ取替 取替 4,800 カイ・エンビネーション・ランプ・レンズ取替 財替 4,800 カイ・センス・ランプ・レンズ取替 取替 4,800 カイ・センス・ランプルング取替 取替 4,800 カイ・センス・ランプ取替 取替 4,800 カロント・ウインド・ウオッシャ・ノズル取替 取替 4,800 カロント・ウインド・ウオッシャ・ボンプ取替 取替 4,800 カロント・ウインド・ウオッシャ・ボンプ取替 カレト・ウインド・ウオッシャ・ボンプ取替 カレキ カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルサー・カース・ロイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・エータの カルト・ウイバ・エータの カルト・ウイバ・エータの カルト・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・	パーキングブレーキ・ワイヤ取替	取替	16, 800		
 倍力装置取替 和BSフロント・ボイール・スピード・センサー取替 和BSリヤ・ホイール・スピード・センサー取替 和BSリヤ・ホイール・スピード・センサー取替 和BSリヤ・ボイール・スピード・センサー取替 和BSコントロール・ユニット 本 オーターをスイッチ バック・ランプ・スイッチ取替 取替 42,000 ストップ・ランプ・スイッチ取替 取替 3,600 コンビネーション・メーター服着 取替 42,000 ストップ・ランプ・スイッチ取替 取替 48,400 カイル・プレッシャスイッチ取替 取替 400 ウューエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウューエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウューエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウェーエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウェーターテンバルチャ・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウェーターテンバルチャ・センダ・ユニット取替 取替 4,800 カイ・ボー・ランプ・スイッチ取替 取替 4,800 カイトル・ランプ取替 財替 4,800 カイトルース・ランプ取替 取替 4,800 カイ・エンビネーション・ランプ・レンズ取替 財替 4,800 カイ・センス・ランプ・レンズ取替 取替 4,800 カイ・センス・ランプルング取替 取替 4,800 カイ・センス・ランプ取替 取替 4,800 カロント・ウインド・ウオッシャ・ノズル取替 取替 4,800 カロント・ウインド・ウオッシャ・ボンプ取替 取替 4,800 カロント・ウインド・ウオッシャ・ボンプ取替 カレト・ウインド・ウオッシャ・ボンプ取替 カレキ カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルサー・カース・ロイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・モータ取替 カルト・ウイバ・エータの カルト・ウイバ・エータの カルト・ウイバ・エータの カルト・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・					
ABSフロント・ホイール・スピード・センサー取替 取替 4,800 ABSリヤ・ホイール・スピード・センサー取替 取替 8,400 ABSコントロール・ユニット 取替 14,400 ABSコントロール・ユニット 中体	NACTOR AND ADDRESS OF THE PROPERTY OF THE PROP				
ABSリヤ・ホイール・スピード・センサー取替 取替 8,400 ABSハイドロリック・ユニット取替 取替 14,400 ABSハイドロリック・ユニット取替 取替 14,400 ABSコントロール・ユニットー体					
ABSハイドロリック・ユニット取替					
ABSコントロール・ユニットー体 メーター&スイッチ バック・ランプ・スイッチ取替 ストップ・ランプ・スイッチ取替 取替 コンビネーション・メーター脱着 ル着 8,400 オイル・ブレッシャスイッチ取替 取替 6,000 フューエル・センダ・ユニット取替 カオース・アンパレチャ・セング・ユニット取替 カオース・アンパレチャ・セング・ユニット取替 カオース・アンパレチャ・セング・ユニット取替 カオース・アンパレチャ・セング・ユニット取替 カオース・アンパレチャ・セング・カニット取替 カオース・アンプル・スイッチ取替 カオース・アンプ・スイッチ取替 カオース・アンプ・スイッチ取替 カオース・アンプ・スイッチ取替 カオース・アンプル・アンプル・アンプル ド側 カオース・アンプル・アンプル ド側 カオース・アンプル・アンプル ド側 カオース・アンプル オー側 カオース・アンプル オー側 カオース・アンプル オー側 カオース・アンプル オー側 カオース・アンプル オー側 カオース・アンプル カーボール カーボール カーボール カール カール カール カール カール カール カール カール カール カ					
メーター&スイッチ 取替 42,000 ストップ・ランプ・スイッチ取替 取替 3,600 コンピネーション・メーター脱着 脱着 8,400 オイル・プレッシャスイッチ取替 取替 6,000 フューエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウォーターテンパレチャ・センダ・ユニット取替 取替 21,600 コンピネーション・スイッチ取替 取替 7,200 ライト&ターン・スイッチ取替 取替 4,800 ハザード・ランプ・スイッチ取替 取替 6,000 ライト&ワイパー 取替 4,800 ヘッドライブル ランプ取 片側 取替 3,600 リヤ・コンピネーション・ランプレ ナ側 取替 4,800 リヤ・コンピネーション・ランプ レンズ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランブ取替 片側 取替 3,600 アイセンス・ランブ取替 取替 3,600 0 フロント・ウインド・ウォッシャ・ノズル取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ウォッシャ・ノズル取替 取替 4,800 リヤ・スイッチ取替 取替 4,800 リヤ・スイッチ併用 フロント・ウインド・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 アロント・ワイパ・ロイパ・ロイパ・ロイア・ロイバ・ロイア・		取替	14, 400		
下ック・ランプ・スイッチ取替	ABSコントロール・ユニット一体				
ストップ・ランプ・スイッチ取替 取替 3,600 コンビネーション・メーター脱着 脱着 8,400 オイル・プレッシャスイッチ取替 取替 6,000 フューエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウォーターテンパレチャ・センダ・ユニット取替 取替 7,200 ライトをターン・スイッチ取替 取替 4,800 ハザード・ランプ・スイッチ取替 取替 6,000 ライトをワイパー 取替 18,000 ヘッドランプ取替 片側 取替 3,600 サイド・ターン・シグナル・ランプ取 片側 取替 4,800 リヤ・コンビネーション・ランプル・ランプ取 片側 取替 4,800 リヤ・コンビネーション・ランプ・レンズ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプルンズ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプ・レンズ取替 片側 取替 3,600 フロント・ウインド・ウオッシャ・ノズル取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ウオッシャ・パンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ウオッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替 取替 4,800 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 附属装置 本のののののののののののののののののののののののののののののののののののの					
コンビネーション・メーター脱着 脱着 8,400 オイル・プレッシャスイッチ取替 取替 6,000 フューエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウォーターテンパレチャ・センダ・ユニット取替 取替 21,600 コンビネーション・スイッチ取替 取替 4,800 ライト&ターン・スイッチ取替 取替 4,800 バザード・ランプ・スイッチ取替 取替 6,000 ライト&ワイパー 取替 18,000 ヘッドランプ取替 片側 取替 3,600 サイド・ターン・シグナル・ランプ取 片側 取替 3,600 リヤ・コンビネーション・ランプル・レンズ取替 片側 取替 4,800 リイセンス・ランプ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプルレンズ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプ取替 財働 取替 3,600 ライセンス・ランプ取替 取替 3,600 フロント・ウインド・ウオッシャ・ノズル取替 取替 6,000 フロント・ウインド・ウオッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ワイパ・エータ取替 取替 4,800 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 附属装置 取替 4,800 アント・ワイパ・エータ取替 取替 9,600 アント・ワイパ・エータ取替 取替 4,800 アント・ワイパ・エータ取替			42,000		
オイル・プレッシャスイッチ取替 取替 6,000 フューエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウォーターテンパレチャ・センダ・ユニット取替 取替 21,600 コンビネーション・スイッチ取替 取替 7,200 ライト&ターン・スイッチ取替 取替 4,800 ハザード・ランプ・スイッチ取替 取替 6,000 ライト&ワイパー 取替 18,000 ヘッドランプ取替 片側 取替 3,600 リヤ・コンビネーション・ランプ取り 片側 取替 4,800 リヤ・コンビネーション・ランプルンズ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプ取替 片側 取替 3,600 フロント・ウインア・ウインアのアッシャ・ノズル取替 片側 取替 3,600 フロント・ウインド・ウォッシャ・ボンブ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・フィパ・スイッチ取替 取替 4,800 リント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 対域 取替 9,600 財属装置 カースのののののののののののののののののののののののののののののののののののの	ストップ・ランプ・スイッチ取替	取替	3,600		
フューエル・センダ・ユニット取替 取替 14,400 ウォーターテンパレチャ・センダ・ユニット取替 取替 21,600 コンビネーション・スイッチ取替 取替 7,200 ライト&ターン・スイッチ取替 取替 4,800 ハザード・ランプ・スイッチ取替 取替 6,000 ライト&ワイパー 取替 18,000 ヘッドランプ取替 片側 取替 3,600 サイド・ターン・シグナル・ランプ取 片側 取替 4,800 リヤ・コンビネーション・ランプ取 片側 取替 4,800 リヤ・コンビネーション・ランプ・レンズ取替 片側 取替 4,800 ライセンス・ランプ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプ取替 片側 取替 3,600 フロント・ウインズ・ウンブ取替 片側 取替 3,600 フロント・ウインド・ウォッシャ・ノズル取替 片側 取替 4,800 フロント・ウインド・ウォッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ウィッチ取替 取替 4,800 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 フロント・ワイパ・リンク取替 取替 9,600 か付属装置 カースの 1,800 財属装置 1,800 1,800	コンビネーション・メーター脱着	脱着	8, 400		
ウォーターテンパレチャ・センダ・ユニット取替 取替 21,600 コンビネーション・スイッチ取替 取替 7,200 ライト&ターン・スイッチ取替 取替 4,800 ハザード・ランプ・スイッチ取替 取替 6,000 ライト&ワイパー 取替 18,000 ヘッドランプ取替 片側 取替 3,600 サイド・ターン・シグナル・ランプ取 片側 取替 3,600 リヤ・コンビネーション・ランプ取 片側 取替 4,800 リヤ・コンビネーション・ランプ取り 片側 取替 4,800 ライセンス・ランプ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプ取替 取替 3,600 アロント・ウインド・ウオッシャ・ノズル取替 片側 取替 3,600 フロント・ウインド・ウオッシャ・ノズル取替 片側 取替 4,800 フロント・ウインド・ウオッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 リヤ・スイッチ併用 フロント・ウイパ・モータ取替 取替 9,600 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 対イ・フロント・ワイパ・リンク取替 取替 4,800 財属装置 本のののののののののののののののののののののののののののののののののののの	オイル・プレッシャスイッチ取替		6,000		
コンビネーション・スイッチ取替 取替 7,200	フューエル・センダ・ユニット取替	取替	14, 400		
ライト&ターン・スイッチ取替 取替 4,800 ハザード・ランプ・スイッチ取替 取替 6,000 ライト&ワイパー 取替 18,000 ヘッドランプ取替 片側 取替 3,600 サイド・ターン・シグナル・ランプ取 片側 取替 4,800 リヤ・コンビネーション・ランプ取 片側 取替 4,800 リヤ・コンビネーション・ランプ・レンズ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプ取替 片側 取替 3,600 フロント・ウインド・ウオッシャ・ノズル取替 片側 取替 6,000 フロント・ウインド・ウオッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ウオッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替 取替 4,800 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 対属装置 ホーン取替 取替 4,800	ウォーターテンパレチャ・センダ・ユニット取替	取替	21,600		
ハザード・ランプ・スイッチ取替 取替 6,000 ライト&ワイパー 取替 18,000 ヘッドライト測定・調整 調整 4,800 サイド・ターン・シグナル・ランプ取 片側 取替 3,600 リヤ・コンビネーション・ランプ取 片側 取替 4,800 リヤ・コンビネーション・ランプ・レンズ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプ・レンズ取替 片側 取替 3,600 ルーム・ランプ取替 取替 3,600 フロント・ウインド・ウォッシャ・ノズル取替 片側 取替 6,000 フロント・ウインド・ウオッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ウオッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 リヤ・スイッチ併用 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 プロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 附属装置 ホーン取替 取替 4,800			7, 200		
ライト&ワイパー 取替 18,000 ヘッドライト測定・調整 調整 4,800 サイド・ターン・シグナル・ランプ取 片側 取替 3,600 リヤ・コンビネーション・ランプ取 片側 取替 4,800 リヤ・コンビネーション・ランプ・レンズ取替 片側 取替 4,800 ライセンス・ランプ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプ・レンズ取替 片側 取替 3,600 ルーム・ランプ取替 財側 取替 3,600 フロント・ウインド・ウォッシャ・ノズル取替 財替 6,000 フロント・ウインド・ウオッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替 取替 4,800 リヤ・スイッチ併用 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 プロント・ワイパ・リンク取替 取替 9,600 附属装置 ホーン取替 取替 4,800					
ペッドランプ取替 片側 ペッドライト測定・調整 ポース・シグナル・ランプ取 片側 カマド・ターン・シグナル・ランプ取 片側 カマド・ターン・シグナル・ランプ取 片側 カマド・コンビネーション・ランプ取 片側 カマド・コンビネーション・ランプ・レンズ取替 片側 カマイセンス・ランプ取替 片側 カマイセンス・ランプ取替 片側 カマイセンス・ランプ取替 片側 カマイセンス・ランプ取替 片側 カマイセンス・ランプ取替 片側 カマイセンス・ランプ取替 片側 カマロント・ウインド・ウォッシャ・ノズル取替 片側 カマロント・ウインド・ウォッシャ・ポンプ取替 カマロント・ウインド・ウオッシャ・ポンプ取替 カマロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替 カマロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替 カマロント・ワイパ・モータ取替 カマロント・ワイパ・モータ取替 カマロント・ワイパ・モータ取替 カマロント・ワイパ・リンク取替	ハザード・ランプ・スイッチ取替	取替	6, 000		
ペッドライト測定・調整	ライト&ワイパー				
サイド・ターン・シグナル・ランプ取 片側 取替 3,600 リヤ・コンビネーション・ランプ取 片側 取替 4,800 リヤ・コンビネーション・ランプ・レンズ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプ取替 片側 取替 3,600 ルーム・ランプ取替 取替 3,600 フロント・ウインド・ウォッシャ・ノズル取替 片側 取替 6,000 フロント・ウインド・ウォッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替 取替 4,800 リヤ・スイッチ併用 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 アロント・ワイパ・リンク取替 取替 9,600 附属装置 ホーン取替 取替 4,800	ヘッドランプ取替 片側	取替	18, 000		
リヤ・コンビネーション・ランプ取 片側 取替 4,800 リヤ・コンビネーション・ランプ・レンズ取替 片側 取替 4,800 ライセンス・ランプ取替 片側 取替 3,600 ルーム・ランプ取替 取替 3,600 ルーム・ランプ取替 取替 3,600 フロント・ウインド・ウォッシャ・ノズル取替 方 6,000 フロント・ウインド・ウォッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替 取替 4,800 リヤ・スイッチ併用 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 アロント・ワイパ・リンク取替 取替 9,600 附属装置 取替 4,800	ヘッドライト測定・調整	調整			
リヤ・コンビネーション・ランプ・レンズ取替 片側 取替 4,800 ライセンス・ランプ・レンズ取替 片側 取替 3,600 ルーム・ランプ取替 取替 3,600 フロント・ウインド・ウォッシャ・ノズル取替 片側 取替 6,000 フロント・ウインド・ウォッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替 取替 4,800 リヤ・スイッチ併用 取替 9,600 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 附属装置 取替 4,800	サイド・ターン・シグナル・ランプ取 片側	取替	3,600		
ライセンス・ランプ取替 片側 取替 3,600 ライセンス・ランプ・レンズ取替 片側 取替 3,600 ルーム・ランプ取替 取替 3,600 フロント・ウインド・ウォッシャ・ノズル取替 片側 取替 6,000 フロント・ウインド・ウォッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替 取替 4,800 リヤ・スイッチ併用 取替 9,600 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 附属装置 取替 4,800	リヤ・コンビネーション・ランプ取 片側	取替	4, 800		
ライセンス・ランプ・レンズ取替片側取替3,600ルーム・ランプ取替取替3,600フロント・ウインド・ウォッシャ・ノズル取替財替6,000フロント・ウインド・ウォッシャ・ポンプ取替取替4,800フロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替取替4,800リヤ・スイッチ併用財替9,600フロント・ワイパ・モータ取替取替9,600プロント・ワイパ・リンク取替取替9,600附属装置ホーン取替取替4,800	リヤ・コンビネーション・ランプ・レンズ取替 片側	取替	4, 800		
ルーム・ランプ取替 取替 3,600 フロント・ウインド・ウォッシャ・ポンプ取替 取替 6,000 フロント・ウインド・ウォッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替 取替 4,800 リヤ・スイッチ併用 財替 9,600 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 附属装置 取替 4,800 ホーン取替 取替 4,800	ライセンス・ランプ取替 片側	取替	3,600		
フロント・ウインド・ウォッシャ・ポンプ取替 取替 6,000 フロント・ウインド・ウォッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替 取替 4,800 リヤ・スイッチ併用 取替 9,600 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 耐属装置 取替 4,800	ライセンス・ランプ・レンズ取替 片側	取替	3,600		
フロント・ウインド・ウォッシャ・ポンプ取替 取替 4,800 フロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替 取替 4,800 リヤ・スイッチ併用 取替 9,600 フロント・ワイパ・リンク取替 取替 9,600 附属装置 ホーン取替 取替 4,800	ルーム・ランプ取替	取替	3,600		
フロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替 取替 4,800 リヤ・スイッチ併用 取替 9,600 フロント・ワイパ・モータ取替 取替 9,600 附属装置 取替 4,800	フロント・ウインド・ウォッシャ・ノズル取替 片側	取替	6,000		
リヤ・スイッチ併用 取替 9,600 フロント・ワイパ・サンク取替 取替 9,600 附属装置 ホーン取替 取替 4,800	フロント・ウインド・ウォッシャ・ポンプ取替	取替	4, 800		
フロント・ワイパ・モータ取替取替9,600フロント・ワイパ・リンク取替取替9,600附属装置ホーン取替取替4,800	フロント・ウインド・ワイパ・スイッチ取替	取替	4, 800		
フロント・ワイパ・リンク取替 取替 9,600 附属装置 取替 4,800	リヤ・スイッチ併用				
附属装置 ホーン取替 取替 4,800	フロント・ワイパ・モータ取替	取替	9,600		
ホーン取替 取替 4,800	フロント・ワイパ・リンク取替	取替	9, 600		
ホーン取替 取替 4,800					
		取替	4, 800		
ラジオ・アンテナ取替	ラジオ・アンテナ取替	取替	4, 800		

伝票番号 000000145 受注番号 848 見積日付	ナ 平成2	23年10月07日		頁 6
作業内容・使用部品名	区分	技術料	数量	部品金額
ロッド・タイプ	1	2411111		
シガレット・ライタ取替	取替	6,000		
アクセサリ・ソケット		,		
ヒーター&エアコン				
エアコン・スイッチ取替	取替	6,000		
ヒータ・コントロールAssy		,		
クーラー・ガス補充	補充	8, 400		
クーラー・コンプレッサ取替	取替	26, 400		
含 ガス・チャージ		,		
クーラー・コンプレッサ・マグネット・クラッチ取替	取替	27, 600		
含 ガス・チャージ		·		
クーラー・コンデンサ脱着	脱着	25, 200		
含 ガス・チャージ	·			
クーラー・レシーバ・タンク取替	取替	21,600		
含 ガス・チャージ				
クーラー・エキスパンション・バルブ取替	取替	61, 200		
含 ガス・チャージ				
ヒータ・ユニット脱着	脱着	55, 200		
フロント・クーラー体式				
ヒータ・コア取替	取替	57, 600		
含 フロント・ヒータ・ユニット脱着				
フロント・エバポレータ取替	取替	61, 200		
含 ガス・チャージ				
ブロア・モータ取替	取替	4, 800		
ブロア・モータ・レジスタ取替	取替	8, 400		
ボディー&フレーム				
フロント・バンパ・フェイス取替	取替	20, 400		
リヤ・バンパ・フェイス取替	取替	10, 800		
パワー・ウインド・モータ取替	取替	14, 400		
フロント・ドア・パワー・ウインド・スイッチ取替	取替	4,800		
ドア・ウインド・レギュレータ取替	取替	14, 400		
ドア・ロック取替	取替	9, 600		
ドア・ストライカ取替/調整	取替	4, 800		
ボデー側				
トランク・リッド・ロック取替	取替	4, 800		
ボンネット・ロック取替	取替	4, 800		
ボンネット・ロック・ワイヤ取替	取替	8, 400		
キー・シリンダ・セット取替	取替	24, 000		
ドア・キー・シリンダ取替	取替	6,000		
トランク・リッド・キー・シリンダ取替	取替	4, 800		
アウタ・ミラー・コントロール・スイッチ取替	取替	4, 800		
ドア・ミラーAssy取替	取替	6,000		
ルーム・ミラーAssy取替	取替	3, 600		
除ミラー・ベース・マウント取替	<u> </u>			
フロント・ドア・ウインド・ガラス取替	取替	8, 400		
飯金関係	 m			
ヘッドランプ取替 片側	取替	18, 000		

伝票番号	000000145	受注番号	848	見積日付	平成23年10月07日	百	7
14元年 ケ	000000140	又任宙り	040	九作 日刊	十八八八 10 7 10 7 10 7 10 7 10 7 10 7 10 7 1	只	- 1

作業語 塗装語 諸費月	計		4, 923, 600 0 0	部品計 材料計	0
小		計			4, 923, 600
合		計			4, 923, 600
消	費	税			246, 180
総	合	計			5, 169, 780